



Segui su Cerca nel sito

f t i y Cerca like us on facebook Invia messaggio

LA LETTERA

Inquinamento e biomasse legnose: una lettera aperta al sindaco di Frosinone Nicola Ottaviani per fare chiarezza sul problema

Ad inviarla è "Italia che rinnova", che riunisce associazioni del settore come AIEL (Associazione Italiana Energie Agroforestali), RisorsaLegno, ANFUS (Associazione nazionale Fumisti e Spazzacamini) e ASSOCOSMA (Associazione Nazionale Costruttori Stufe), e associazioni ambientaliste come Legambiente e Kyoto Club, insieme all'UNCEM (Unione dei Comuni di Montagna).

di Redazione - 05 Febbraio 2020 - 9:36 Commenta Stampa Invia notizia 3 min

- Più informazioni su**
- aiel
 - anfus
 - assocosma
 - comune di frosinone
 - kyoto club
 - l'italia che rinnova
 - legambiente
 - uncem
 - antonio pompeo
 - enrica onorati
 - nicola ottaviani



Una lettera aperta al sindaco di Frosinone, **Nicola Ottaviani**, per fare chiarezza sulle cause dell'inquinamento e contribuire a trovare le soluzioni. A scriverla sono le realtà che aderiscono alla campagna di informazione **L'Italia che rinnova**, un progetto di informazione e valorizzazione dell'"energia che nasce dal legno" promossa, tra gli altri, da **Legambiente**, **Kyoto Club**, **UNCEM** (Unione comuni di montagna), **AIEL** (Associazione Energie Agroforestali).

La lettera, inviata anche all'assessore della Regione Lazio, **Enrica Onorati**, e al presidente della provincia di Frosinone, **Antonio Pompeo**, aiuta a capire, numeri alla mano, la realtà del riscaldamento legna e pellet, ricordando che **le biomasse legnose sono fondamentali nella tutela dell'ambiente** in quanto rappresentano la **prima energia rinnovabile del nostro Paese**, come evidenziato nel **recente report statistico redatto e pubblicato dal GSE**, senza la quale **non avremo raggiunto gli obiettivi europei di energia prodotta da fonti rinnovabili**.

"Malgrado il miglioramento progressivo della qualità dell'aria nell'arco

PIÙ POPOLARI | PHOTOGALLERY | VIDEO

ILFAROmeteo Previsioni

Roma **12°C** **4°C**

GUARDA IL METEO DELLA TUA CITTÀ >>

IL METEO

Irruzione artica tra martedì e giovedì, più freddo con neve anche a quote basse previsioni

Commenta

ILFAROlettere Tutte le lettere

Giuliacci: "A Fiumicino si respira male"

Infernetto, prosegue l'azione del Controllo di vicinato

Fiumicino, case Ater di via Oder senz'acqua da oltre 1 anno... una vita disumana

"Si parla dei fumi che affliggono Roma, ma poco si

INVIA UNA LETTERA >>

degli ultimi anni – si legge nel testo – **il contributo alle emissioni prodotte dal traffico, dal trasporto merci e dai veicoli leggeri associato a quello generato dal riscaldamento a legna e pellet, rappresenta una oggettiva criticità che va affrontata in modo serio ed efficace**. A tale riguardo **le informazioni corrette possono contribuire ad abbassare i livelli di PM10. I dati ufficiali**, aggiornati proprio a questi ultimi giorni, hanno messo in evidenza la complessità della questione. Ad esempio, *“nell’attuale dibattito sull’apporto di emissioni di particolato dei diversi settori, siano essi quelli del trasporto, delle attività industriali, agricole o del riscaldamento, in pochi hanno fatto una distinzione tra particolato primario e quello secondario, cioè quello che si genera dalle componenti gassose emesse in atmosfera e che si trasformano successivamente in componenti solide che a loro volta ricadono a terra. Questo particolato secondario, al quale contribuisce anche la combustione di metano, rappresenta ben il 70% di tutte le polveri presenti nell’aria”*.

Rispetto al **quadro complessivo, talvolta raccontato superficialmente, “questi elementi ufficiali restituiscono una situazione sensibilmente diversa, nella quale la somma delle emissioni di particolato primario e secondario derivanti dal trasporto merci su strada e dei veicoli leggeri raggiunge il 34% del totale, il 19% è generato dalle attività agricole e dagli allevamenti, il 17% dal riscaldamento a biomasse, il 16% dall’industria”**.

“Se è vero che la combustione di biomasse legnose costituisce una componente non trascurabile delle emissioni di polveri sottili, è anche vero che ridurne in modo significativo il contributo è possibile ed è doveroso”.

Oggi, infatti, è possibile riscaldarsi con legna e pellet in sicurezza, nel rispetto dell’ambiente e della qualità dell’aria seguendo una serie di regole: **la sostituzione dei generatori obsoleti o dei camini aperti con quelli certificati con almeno 4 stelle in base ad ariaPulita™ attraverso il Conto Termico, incentivo che copre fino al 65% della spesa che viene rimborsata direttamente sul conto corrente in pochi mesi; utilizzare combustibili legnosi certificati di qualità; manutenzione del proprio generatore e della canna fumaria affidata a personale specializzato; conoscenza delle buone prassi d’uso del proprio generatore da parte degli utenti**.

Viene infine evidenziato il fatto che, *“se da un lato il riscaldamento a metano o GPL genera emissioni di particolato primario quasi a zero, questa non può essere considerata una soluzione dato che i combustibili fossili sono i principali responsabili del cambiamento climatico a scala planetaria, perché emettono uno dei principali gas climalteranti come la CO2. Per ogni megawattora di energia primaria prodotta, il gasolio emette in atmosfera 326 kg di CO2 equivalente, il GPL 270 kg, il metano 250 kg, il pellet solo 29 kg, la legna da ardere 25 kg”*.

In conclusione, per migliorare la qualità dell’aria viene sottolineata l’utilità che vengano attivate specifiche misure anche nel settore del riscaldamento a biomasse. I diversi soggetti che hanno aderito alla campagna *L’Italia che Rinnova* esprimono la massima disponibilità a collaborare affinché, attraverso il coinvolgimento delle comunità locali, venga veicolata una corretta informazione che promuova l’innovazione tecnologica le buone pratiche d’uso.

Più informazioni
su

 aiel  anfus  assocosma  comune di frosinone  kyoto club
 l’italia che rinnova  legambiente  uncem  antonio pompeo
 enrica onorati  nicola ottaviani

DALLA HOME



LA DICHIARAZIONE
Tarquinia, la denuncia del M5S:



L'INCONTRO
Coronavirus, il sindaco di